

## Des vélos électriques en libre-service dans les entreprises

[ 05/11/09 ]

Un service rendu possible grâce à Green On.



Mieux que le Vélib' au coin de la rue : le vélo électrique en libre-service dans le parking ! C'est ce que propose à ses salariés, depuis septembre, le site parisien de **STMicroelectronics**, situé à Montrouge, de l'autre côté du périphérique. Ce nouveau service a été mis en place par la start-up Green On, qui espère reproduire dans d'autres sociétés cette première réalisation modeste (4 vélos pour quelque

270 salariés). La réservation peut s'effectuer via l'intranet de l'entreprise, en indiquant la date et l'heure souhaitées. A l'heure dite, l'emprunteur descend dans le parking et récupère les clefs du vélo à une borne automatique, avec son badge d'entreprise. A son retour, il rend les clefs à la même borne et branche le véhicule pour recharger sa batterie. Les vélos sont à assistance électrique - le moteur ne se déclenche que quand l'utilisateur pédale -, avec une autonomie d'environ 50 kilomètres. « Cette offre est venue enrichir ce que nous proposons dans le cadre de notre plan de déplacement d'entreprise, explique Jean-Luc Estienne, directeur du site Paris-Montrouge de STMicroelectronics. Nous offrons déjà un service de covoiturage avec d'autres sociétés, une participation de 30 % aux frais d'achat d'un vélo ou le remboursement des forfaits Vélib'. Nous avons voulu tester le vélo électrique car il lève un frein important pour certains salariés : la crainte d'arriver en sueur au travail ou à un rendez-vous. »

Sur le premier mois d'activité, 25 salariés ont testé le service et les vélos ont été empruntés à 80 reprises, pour un temps d'utilisation cumulé de 800 heures. « Ils sont empruntés en majorité pour des liaisons travail-domicile, par des gens qui disposent d'un endroit où les garer le soir, par exemple une cour d'immeuble », explique Arthur Schulz, directeur du développement de Green On. L'utilisation pour un usage privé est gratuite, même si le système permettrait de la facturer aux utilisateurs. Green On, fondé début 2009, propose aux entreprises la location longue durée de deux-roues électriques (vélos et scooters). La start-up facture un loyer fixe, de l'ordre de 150 euros par vélo et par mois, correspondant à la mise à disposition des deux-roues, à la gestion du parc, à l'entretien et à l'assurance.

B. G., Les Echos

[Réagir à cet article](#)

Tous droits réservés - Les Echos 2009