

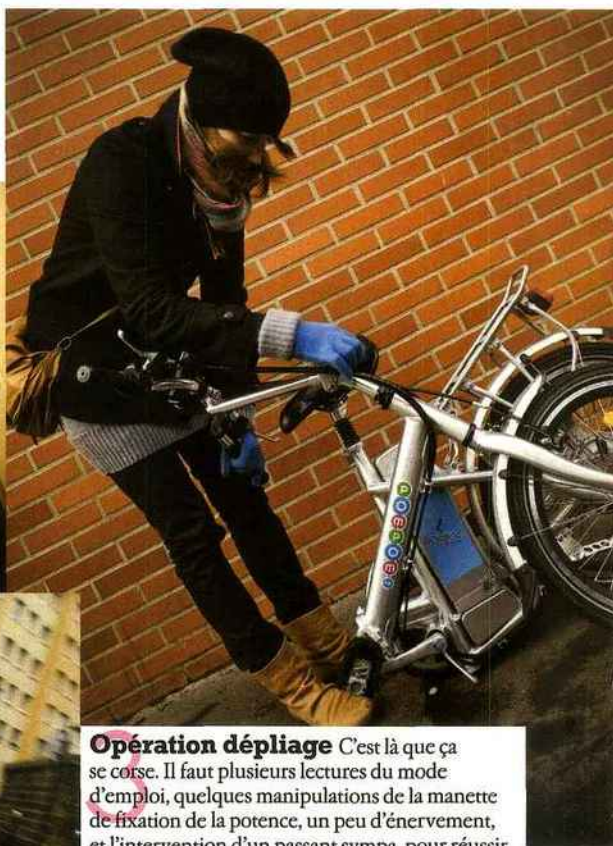
Bibalive

Le vélo pliable électrique

Pédaler sans se fatiguer, on dit banco ! Reste plus qu'à déplier la bête...



On charge ! Le Pom-Pom c'est comme un vrai vélo, mais doté d'un moteur électrique, alimenté par une batterie placée sous la selle. On la recharge tous les 60 km en la branchant sur le secteur. Au bout de 5 à 8 heures, un voyant rouge s'allume, signe que la batterie est pleine.



Dans l'ascenseur
Pratique. En version pliée, le Pom-Pom rentre même dans un mini ascenseur où on case, d'ordinaire, deux adultes pas bien épais.



Ça rouille On démarre avec la clé, et c'est parti ! Le moteur ne se met pas en route tout de suite mais, après plusieurs coups de pédales, c'est comme si quelqu'un nous poussait dans le dos. À plat, il avance tout seul, on fait même des pointes à 25 km/h. En montée, c'est magique, on n'est même pas essoufflé !

Opération dépliage C'est là que ça se corse. Il faut plusieurs lectures du mode d'emploi, quelques manipulations de la manette de fixation de la potence, un peu d'énerverment, et l'intervention d'un passant sympa, pour réussir à assembler le Pom-Pom. Mais bon, une fois le coup de main pris, il paraît que ça se fait tout seul.



On rentre On décide de ranger le vélo à la maison. Mais vu qu'il pèse 22,5 kg, le bougre, on aurait aussi pu le garer dehors avec un antivol et simplement repartir avec sa batterie sous le bras.

Je le veux !
Pom-Pom 007, 1190 €, payable en 3 fois sur le site www.pom-pom.fr. Le modèle pliable est disponible depuis janvier 2009.



À la maison Plié, il s'oublie facilement dans un coin de l'appart. Même dans un deux-pièces parisien de 37 m²...