



Act. 09.06.09; 14:02 Pub. 09.06.09; 13:42  
Mobilité douce

## Les villes valaisannes misent sur le vélo

**La mobilité douce fait un grand pas en avant en Valais. Dès le 28 juin, neuf localités de plaine proposeront des vélos en prêt à la population et aux touristes. Le concept né à Sion s'est étendu à l'ensemble du canton.**

Plus de 220 vélos sont mis à disposition. Il est possible de les emprunter dans une localité et de les rendre dans une autre. Remorques, vélos pour enfants, vélos électriques, sièges pour enfants et casques sont également à disposition, ont indiqué mardi les initiateurs du projet lors d'une présentation.

Les coûts du projet dépassent les 200 000 francs. Ils sont pris en charge par l'Etat du Valais, qui y contribue pour 60 000 francs, les communes, chacune 15 000 francs. Le programme national Suisseroule met 11 000 francs et des sponsors complètent le budget.



Plus de 220 vélos sont mis à disposition pour un coût de 200 000 francs. (Photo: Keystone)

### Projet social

Au-delà de son aspect touristique, le projet englobe une composante sociale et professionnelle. Le soutien financier de l'Etat découle aussi de cette raison, a précisé le chef du département de l'économie Jean-Michel Cina mardi devant les médias.

Valaisroule est un programme d'occupation et de formation. Les stations de prêt des différentes villes sont tenues par des demandeurs d'emploi. Une présence est assurée chaque jour de 09h00 à 19h00.

Il s'agit d'accueillir les clients, de gérer les cautions, d'inciter au port du casque, de rapatrier les vélos laissés dans une autre station et de contrôler l'état du matériel. Les cycles sont en outre soumis à un contrôle hebdomadaire approfondi par des professionnels.

### Un avenir à créer

La mobilité douce semble promise à un bel avenir en Valais, en plaine du moins. Le projet Valaisroule est une première étape. Les initiateurs songent déjà à étendre le principe à l'intérieur même des localités.

Actuellement il est possible de prendre un vélo dans une localité pour le rendre dans une autre, a précisé Alain Gretz, président de Valaisroule. Mais chaque localité ne dispose que d'une seule station de prêt.

L'implantation de plusieurs stations dans une même ville pour permettre un déplacement intra-urbain est un objectif plus lointain. Mais, selon M. Gretz, le sujet est déjà d'actualité, à Sion du moins où le projet a fait ses premiers pas en 2006 sous le label Sionroule.

Source: SDA/ATS