

NOS PALMARÈS

Palmarès des écoles Fiches pays
Salaires des cadres Fiches entreprises
Prix de l'immobilier Le Cac 40 & la presse

DÉCOUVRIR LE MAGAZINE

Numéro en kiosque
Abonnez-vous
Découvrez nos autres publications

Bienvenue
Connexion | Inscription

Rechercher sur LExpansion.com



Participez aux débats sur l'énergie de demain

ACCUEIL ÉNERGIES CLIMAT TRANSPORTS HABITAT PROSPECTIVE A PROPOS

Transports

Par Eco-Transport

PARTICIPEZ !
CET ESPACE EST LE VÔTRE!

La chaîne Énergie de LExpansion.com vous ouvre ses colonnes. Partagez vos analyses !

Inscription | Connexion | Aide

Contribution sous : Actualité de l'énergie - L'Expansion >> Participations >> Transports >> Vélo électrique, mode d'emploi

Mots clefs : , électrique, transport, velo,

Vélo électrique, mode d'emploi

jeudi 05 novembre 2009 07:51

Oubliez les pénibles côtes et les Vélib en panne et faites-vous assister! Vous pouvez pédaler sans effort, sans sueur et sans CO2 grâce au vélo électrique, une solution d'éco-transport qui ne date pourtant pas d'hier...



Le site *Eco-Transport* est un portail d'information sur la mobilité durable qui fournit à l'internaute de bonnes fiches pédagogiques sur les différents modes de transport écologiques.

Qu'est-ce qu'un vélo-électrique? Le **vélo électrique** est avant tout un vélo, muni d'un moteur et d'une batterie. Il offre une assistance et non une propulsion électrique (frontière entre le vélo électrique et le cyclomoteur électrique). Le terme exact pour parler de ce véhicule écologique est **vélo à**

assistance électrique, ou VAE. Jouez vous des côtes et du vent et profitez à fond des vos déplacements en plein-air, survolez les bouchons pour aller travailler sans arriver en sueur, tout ceci dans le respect de la planète et de votre portefeuille. Un **vélo électrique** ne pollue pas et son cout d'utilisation est tellement peu élevé qu'on peu le considérer comme négligeable (**environ 1€ d'électricité pour 1.000km**). Les batteries du vélo électrique se rechargent sur une prise de courant classique de 220v et leur autonomie varie entre 30 et 100km en fonction des batteries utilisées, mais le prix du vélo varie alors dans les mêmes proportions ...

Rappel historique

Le VAE n'est pas un produit récent comme nombre d'entre nous le pensent. **Les premiers vélo électriques sont apparus dans les années 30**, à une époque où les performances des moteurs à explosion n'étaient pas ce qu'elles sont aujourd'hui. Ils ont été remis au goût du jour assez récemment, avec les nouvelles préoccupations écologiques et les améliorations techniques liées aux moteurs et batteries électriques, et rencontrent déjà un grand succès dans certains pays européens.

Différents types de VAE



On trouve d'une part des vélos à assistance électrique, conçus tels quels par leur fabricant dont le prix de départ avoisine les 600 euros, mais il existe également un certain nombre de fabricants qui proposent des kits afin de transformer n'importe quel vélo en VAE. Le kit comprend une roue avant équipée d'un moteur, un détecteur de pédalage et une batterie que l'on prendra généralement soin de fixer sur un porte bagage ou sur le cadre.

Pour la grande majorité, les VAE sont des vélos de ville assez classique mais on pourra également trouver des VTT (ou adapter un kit) mais également des vélos pliables etc.

Avantages du VAE

Faire du vélo sans effort, mais tout en prenant l'air et s'entretenant physiquement un minimum.

S'affranchir des bouchons, le vélo à assistance électrique est plus rapide que l'automobile dans la circulation des centres villes.

ACTU ENERGIE

- 05/11/09 **Suez Environnement préserve sa rentabilité**
- 03/11/09 **Nouveau revers pour l'EPR**
- 03/11/09 **Le nouveau patron d'EDF peut-il renoncer à Constellation?**
- 26/10/09 **Petrobras : "Nos réserves en pétrole ont augmenté cette année de 50%."**
- 23/10/09 **Accord conclu entre GDF Suez et l'Etat belge**
- 23/10/09 **Palmarès des villes vertes françaises**
- 20/10/09 **Nissan fait des batteries un de ses coeurs de métier**
- 19/10/09 **Laurent Blanchard (DG de Cisco France): "Rénovons les réseaux électriques"**
- 16/10/09 **L'EPR finlandais pourrait encore être retardé**
- 13/10/09 **Le gouvernement demande une enquête sur les déchets radioactifs en Russie**

Tous les articles *Actu Energie*

ON THE WEB

Revue de Web internationale

- AFP via Google Actualités**
- La voiture électrique laisse les écologistes sceptiques** (L'Express.fr)
- Les éoliennes pourraient satisfaire tous les besoins électriques de la Chine** (Romandie News via Google Actualités)
- Taxe carbone: Cécile Duflot déplore "une trahison de l'esprit de la fiscalité écologique"** (AP via Yahoo Actualités)
- La coalition algues & habitat contre le CO2** (Energine)
- Emirats arabes Unis : démentis concernant un achat d'EPR** (La blog finance)
- La cacophonie sur les changements climatiques** (The Washington Post)
- La consommation énergétique des Etats-Unis a augmenté en 2008** (Science Daily)
- L'Agence internationale de l'énergie atomique planche sur le nucléaire iranien** (RFI)
- Aubry: la direction du PS, unanime, pour une contribution climat-énergie** (AFP)

ENQUÊTES



La révolution verte arrive en ville, par Béatrice Mathieu

Pionnières dans la lutte contre l'effet de serre, des cités repensent transports et énergie, fre...

Total plein d'énergie (par Charles-Emmanuel Haquet)

Réaliser d'importantes économies : assurance par responsabilité civile comme pour un vélo classique, cout de revient de 0.001€ d'électricité /km.

Participer à la protection de l'environnement, aucune émission de polluants.

Arriver à destination sans avoir transpiré, grâce à l'assistance du moteur électrique.

 Ajouter à Facebook
  Ajouter à Yahoo! MyWeb
  Ajouter à Furl
  Ajouter à Del.icio.us
 Ajouter à Digg
  Ajouter à Google Bookmarks
  Ajouter à Newsvine

Plus d'actualités

29/10/09 [La voiture électrique prête à décoller...](#)
 17/09/09 [Des véhicules électriques au service de la cité](#)
 02/09/09 [Vers la fin de la "voiture au pétrole" du XXe siècle](#)
 25/08/09 [La voiture en libre service : dérapage non contrôlé](#)
 23/07/09 [Cliquez, comparez et trouvez une voiture verte sur Top Ten !](#)

Ajouter un commentaire

Nom *

Email *

URL

Votre commentaire (limités à 1500 caractères) *:

Les sauts de lignes sont automatiques. L'adresse email est demandée pour soumettre votre commentaire mais en sera pas affichée. Les balises HTML suivantes sont permises: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <sub> <sup>

Lieu de mémoire : la centrale nucléaire Phénix. Par [Béatrice Mathieu](#)

[Les cinq dérives qui polluent le marché du CO2](#)

[Nucléaire - Les coulisses de la guerre franco-russe](#)

[Le grand bluff du développement durable](#)

[L'abondance à prix d'or](#)

Votre email

- Le 18 heures
- La newsletter High-tech
- La newsletter Carrière

Tous les flux rss

Tous les articles *Enquêtes*



CHIFFRES CLÉS

Toutes les statistiques secteur par secteur

Pétrole [CO2](#)

Gaz [Renouvelables](#)

Charbon [Bilan](#)

Nucléaire

Tous les articles *Chiffres Clés*

CONTACT



La Chaîne Energie est animée par Béatrice Mathieu et Charles Haquet, journalistes à L'Expansion.

TAKE PART MEDIA

En partenariat avec: Editeur de journaux collaboratifs sur Internet et newsteam

SALAIRES



JEUNES DIPLÔMÉS



EXPATRIATION



BIEN-ÊTRE



HIGH-TECH

